Mustangs acht Mal aufs Podium

Stockcar: 2. Wertungslauf am Jura-Ring – Heimrennen in Exing am 15./16. Juli

In Lauf 7 BMM verbaut bis 1800 ccm haben Klaus Buchmeier (1121) und Willi Ebert (1126) Gas gegeben. – Foto: al

Zweiter beim Junior-Cup: Nachwuchs-Mustang Dominik Maier.

Top in der Superklasse Karosserie: Mustangs-Chef Josef Buchmeier.

Landau/Dingolfing. Die Stockcar-Saison ging am Wochenende in die nächste Runde. Der 2. Wertungslauf zur Bayerischen und Deutschen Meisterschaft stand auf dem Jura-Ring in Irfersdorf im Altmühltal bei Beilngries an. Die Mustangs Dingolfing-Landau fuhren wertvolle Punkte für die Titelkämpfe ein und erzielten wertvolle Podestplätze.

Auf dem Siegertreppchen ganz oben standen Georg Huber junior (597) in der Klasse unverbaut über 1800 ccm und war mit neun Sekunden Vorsprung deutlich schneller als Michael Limmer vom SCT Geisenfeld. Klaus Leserer (588) siegte in der Klasse unverbaut bis 1300 ccm knapp mit nur einer Sekunde Vorsprung vor Maximilian Birnkammerer von den Devil Drivers. Einen grandiosen Erfolg erzielte Mustangs-Chef Josef Buchmeier (594) und belegte in der Superklasse Karosserie den obersten Stockerlplatz mit zehn Sekunden Vorsprung vor Marcus Bauer von den Pit Bullz.

In der Superklasse Eigenbau belegte Josef Buchmeier den 2. Platz hinter Josef Nöbauer von den Devil Drivers. Bei beiden Rennen musste Josef Buchmeier von außen starten, und es ist deutlich schwieriger, sich von hier aus an die Spitze zu kämpfen. Doch mit fahrerischem Können und Erfahrung gelang ihm dies.

Durch die Zusammenlegung im Bayerischen Stockcar-Verband (BSCV) der Gruppe Nord und Gruppe Süd ist das Teilnehmerfeld deutlich angewachsen. Durch diese Strukturänderung beim Bayerischen Stockcar-Verband (BSCV) hat sich die Anzahl der Rennen mit sieben Wertungsläufen deutlich erhöht.

Die Mustangs Dingolfing-Landau schafften es wieder, trotz der enormen Hitze auf dem Jura-Ring bei Irfersdorf im Altmühltal, sehr gute Ergebnisse einzufahren. Zunächst gab es am Samstag auf der 350 Meter langen Piste auf dem Altmühlberg die Trainingsläufe, dabei wurde die Startreihenfolge für alle Wertungsläufe ermittelt. Der Veranstalter, der Crash-Club-Irfersdorf (CCI), sorgte für die nötigen Rahmenbedingungen, um den Zuschauern viel Stockcar-Potenzial zu bieten und für die Fahrer die besten Voraussetzungen zu schaffen.

Als nächster Renntermin steht das Heimrennen an. Durch die Zusammenlegung hat sich der Renntermin in Exing-Schlüpfing um sechs Wochen nach vorne geschoben. Nicht, wie gewohnt, Ende August, sondern bereits am 15./16. Juli ist die Stockcar-Szene im Landkreis zu Gast.

Lauf 1 Unverbaut über 1800 ccm: 1. Georg Huber junior (597) 12 Runden Gesamtzeit 6:07; 4. Michael Huber (996) 5 Runden.

Lauf 2 Junior Cup: 2. Dominik Maier (592) 12 Runden 6:06; 15. Benedikt Ebert (999) 9 Runden.

Lauf 3 Crosslauf: 2. Mick Huber (608) 12 Runden 6:21; 3. Willibald Biendl junior (992) 12 Runden 6:30; 10. Michael Huber (996).

Lauf 3a Crosslauf: 2. Horst Küchenmeister (1127) 12 Runden 5:22.

Lauf 4 BMM unverbaut bis 1300 ccm: 7. Klaus Buchmeier (1121) 12 Runden 9:03; 18. André Habrunner.

Lauf 6 Superklasse Eigenbau: 2. Josef Buchmeier (594) 12 Runden 14:11.

Lauf 7 BMM verbaut bis 1800 ccm: 4. Georg Huber junior (597) 11 Runden 6:13; 6. Willi Ebert (1126) 10 Runden 6:30; 8. Willibald Biendl junior (992) 4 Runden 5:57; 12. Klaus Buchmeier (1121).

Lauf 9 unverbaut bis 1800 ccm: 4. Klaus Leserer (588) 12 Runden 5:01.

Lauf 11 SK Karosserie: 6. Marcel Leserer (590) 9 Runden 3:35.

Lauf 11a SK Karosserie: 1. Josef Buchmeier (594) 12 Runden 7:39.

Lauf 12 Damen: 6. Tanja Berger (1125) 11 Runden 9:50.

Lauf 13 verbaut über 1800 ccm: 8. Klaus Leserer (588) 10 Runden 7:30.

Lauf 16 unverbaut bis 1300 ccm: 1. Klaus Leserer (588) 12 Runden 7:00, 18. Renate John.

Lauf 17 verbaut Spezial: 7. Marcel Leserer (590) 7 Runden. – al