



Ein Bild mit Seltenheitscharakter: Alle Stockcar-Fahrer aus Bayern in Schlüpfing.

– Fotos: Luderer-Ostner

Stockcar-Fahrer geben sich die Ehre

Schlüpfinger Motodrom feiert das 40-jährige Rennbahnjubiläum mit vielen Höhepunkten

Von Andrea Luderer-Ostner

Schlüpfing. Am Wochenende fand im Schlüpfinger Motodrom die Feier zum 40-jährigen Rennbahnjubiläum (die Heimatzeitung berichtete) statt. Am Sonntag starteten nach der Fahrerbesprechung die Rennen.

Vorsitzender Josef Buchmeier begrüßte alle Starter sowie das Präsidium des Bayerischen Stockcar Verbandes, Sprecher „Logo“ Martin Rottweiler, Franz Nothaft für die Beschallung, Rennleiter Joachim Berg, die Streckenposten, Fotograf Paul Koza, das BRK



Robert Reicher (r.) und Franz Aigner (Mitte) scheiden aus dem Feuerwehrdienst und den Rennen aus: Vorsitzender Josef Buchmeier dankte.

und die Feuerwehren. Der Dank ging an die zahlreichen Helfer: „Auf euch ist 100 Prozent Verlass.“

Gehrt wurden die fünf Trainingsschnellsten mit Adrian Nöbauer (Junior Cup Devil Drivers), Carina Brütting (Damen Pyraser SCT), Marcel Leserer (unverbaut 1800, Mustangs), Hans Förstl (S-Klasse, SLR Ingolstadt) und Philipp Schmidt (verbaut Spezial RG Altmühlthal).

Ein Höhepunkt war die Verabschiedung von zwei verdienten Feuerwehrmännern. Für Franz „Schwoga“ Aigner und Robert Rei-

cher von der Feuerwehr Landau war es heuer das letzte Stockcar-Rennen, da sie die Altersgrenze für den Feuerwehrdienst erreicht haben. Vorsitzender Josef Buchmeier bedankte sich im Namen der Mustangs, da die Feuerwehren stets für Sicherheit und umsichtiges Handeln bei den Rennen bereitstehen. Buchmeier dankte mit einem Präsent.

Anlässlich des Jubiläums platzierten sich alle Stockcar-Fahrer aus Bayern zu einem Gruppenbild. Auch die Mustangs ließen es sich nicht nehmen und positionierten sich zu einem Vereinsfoto.