

# Drittstärkster bayerischer Verein

Meisterschaftsfeier des Bayerischen Stock Car Verbandes in Osterhofen

Von Andrea Luderer-Ostner

**Landau.** Mit einem halbrunden Jubiläum fand am Samstagabend die 45. Meisterschaftsfeier des Bayerischen Stock Car Verbandes (BSCV) im Donaucenter Schubert in Osterhofen statt und zwar mit einem Rekord: Knapp 800 Teilnehmer. Mit Stock-Car-Fahrern und ihren Familien und Freunden wurde ausgiebig gefeiert und die Bayerischen und Deutschen Meister im Konfetti-Gewitter ausführlich geehrt und gehuldigt.

Vize-BSCV-Präsident Christian Kehrer moderierte die Ehrungen, stellte die jahrelangen Erfolge einzelner Fahrer vor und blickte auf die diesjährige Rennsaison und die Historie des BSCV zurück.

Heuer in der Saison 2024 wurden 15 Meisterschaften geehrt. Erfolgreichster Stock Car Club war der SCC Dingolfing-Landau „The Mustangs“ mit zwei ersten und jeweils einem zweiten, dritten, vierten und fünften Platz.

„Viele nennen es Talent, andere Können“, sagte Christian Kehrer und würdigte damit die Leistungen von Mick Huber vom SCC Dingolfing-Landau. Als einzigartig in der BSCV-Geschichte sind die kontinuierlichen Leistungen. Mick Huber startete 2017 im Junior-Cup und ist seither vom Siegerpodest der Bayerischen Meister nicht wegzudenken. Die Mannschaft 1300 (Andre´ Habrunner, Stefan Maierbeck, Klaus Buchmeier und Renate John) belegte in der Bayerischen Meisterschaft den dritten Platz und die Mannschaft 1800 (Marcel Leserer, Georg Huber, Christopher Berger, Klaus Buchmeier) den Fünften.

Die Renngemeinschaft Dingol-



In der DM in der Klasse verbaut über 1800 ccm belegten Mick Huber (v.r.), Marcel Leserer, Philipp Schlagbauer und Robert Schlagbauer den vierten Platz. Es gratulieren Sepp Buchmeier (v.l.) und Georg Huber vom BSCV-Präsidium. – Fotos: Luderer-Ostner



**Deutscher Vize-Meister** in der Superklasse: Sepp Buchmeier.



**Die Mannschaft 1800** mit Marcel Leserer (v.l.), Klaus Buchmeier, Georg Huber und Christopher Berger wurde Fünfter.

fing/Gaimersheim (Marcel Leserer, Mick Huber, Robert Schlagbauer, Philipp Schlagbauer) belegte in der Deutschen Meister-

schaft verbaut über 1800 ccm den vierten Platz. In der Klasse unverbaut über 1800 ccm wurde Michael Huber Bayerischer Meister.

In der Crossklasse wurde Mick Huber Bayerischer Meister und Michael Huber Bayerischer Vize-Meister.

Mustangs-Chef Sepp Buchmeier wurde in der Superklasse Eigenbau Deutscher Vize-Meister.



**Wurden dritter bayerischer Meister** in der Mannschaft 1300: Klaus Buchmeier (v.l.), Andre´ Habrunner, Renate John und Stefan Maierbeck.



**Bayerischer Meister** in der Crossklasse wurde Mick Huber.



**Bayerischer Meister** in der Klasse unverbaut über 1800 ccm wurde Michael Huber.