

Als größter Verein war der SCC Dingolfing-Landau „The Mustangs“ in Osterhofen vertreten. – Foto: Luderer-Ostner

PS-starker Meisterjubel und historische Erfolge

Historischer Erfolg in der Vereinsgeschichte - SCC der erfolgreichste Verein – Leserer und Huber erfolgreichste Fahrer

Von Andrea Luderer-Ostner

Landau. Eine schier unfassbare Bilanz: Der Stock Car Club Dingolfing-Landau „The Mustangs“ ist in der Saison 2026 des Bayerischen Stock Car Verbandes der erfolgreichste Verein mit viermal Platz eins, zweimal Platz zwei und jeweils einmal Platz drei und Platz 5.

Mehr noch: die beiden erfolgreichsten Fahrer der Stock Car Saison kommen ebenso aus dem Reihen der Mustangs: Ungeschlagen wurde Marcel Leserer mit drei Meistertiteln und einmal Platz drei wie schon 2025 auch heuer der erfolgreichste Fahrer der Serie. „Auf Platz zwei, ebenso in Grün, Mick Huber, vom SCC Dingolfing-Landau mit zweimal Platz eins und einmal Platz zwei“, so Christian Kehrer in seiner Laudatio zur Meisterschaftsfeier am Samstagabend im Donaucenter in Osterhofen.

Der Bayerische Stock Car Verband feierte seine erfolgreichsten Fahrer in den Einzel- und Mannschaftswertungen. Auf dem zweiten Platz als erfolgreichster Verein landete der SLR Ingolstadt.

„Egal wie groß der Kampf auf den Rennbahnen ist, in diesem Moment merkt man, wie groß unsere Gemeinschaft ist“, so Christian Kehrer und begrüßte im Namen des BSCV-Präsidiums die rund 800 Gäste zur 47. BSCV-Meisterschaftsfeier. „Wir stehen kurz vor dem 50. Jahr und es ist für mich die 19. Feier als Moderator“, stellte Christian Kehrer klar und wusste: „Hier sind Menschen, Emotionen, nie vergessene Erfolge, nichts und niemand, der in diesem Sport etwas erreicht hat, wird vergessen.“

Mick Huber wurde in der Deutschen Einzelmeisterschaft verbaut Zweiter. „Einer der erfolgreichsten, siegreichsten, angesehensten, aufstrebendsten und besten Fahrer, die der Stock-Car-Sport momentan bietet“, so Christian Kehrer über Mick Huber und auf Platz eins landete Marcel Leserer und verteidigte seinen Titel. „Ich werde ihn fragen, ob er 2027 nicht ausnahmsweise mal aus der letzten Reihe starten könnte, um a bisserl a Spannung in die Klasse zu bringen“, so Christian Kehrer in der Laudatio. Leserer zeigte die ganze Saison über von Rennen zu Rennen eine Top-Leistung.



Die erfolgreichsten Fahrer der Saison: Mick Huber (l.) und Marcel Leserer von den Mustangs.

Bayerischer Meister verbaut Spezial wurde ebenfalls Marcel Leserer: Der Titel fehlte noch in seiner Sammlung – und dieser Titel fehlte den Mustangs noch in der Sammlung. Mustangs-Vorstand Sepp Buchmeier wurde in der Superklasse Karosserie Fünfter wie bereits im vergangenen Jahr und Deutscher Vize-Meister in der Superklasse Eigenbau.

Die Mannschaftswertung Bayerische Meisterschaft bis 1800 ccm startete 2004 zum letzten Mal. Der dienstälteste Fahrer des BSCV, Horst Küchenmeister von den Mustangs, überreichte den Pokal an Andi Graßl, Christopher Berger und Marcel Leserer für den dritten Platz in der Mannschaftswertung.

Höhepunkt des Abends war die Meisterehrung für die Renngemeinschaft SCC Dingolfing-Landau (Mick Huber und Marcel Leserer) und CT Gaimersheim (Fahrer: Robert Schlagbauer, Philipp Schlagbauer, Thomas Schmidtner). Gemeinsam holten die beiden Vereine den Meistertitel und haben bewiesen, dass Freundschaften weit hinaus gehen können als über Vereinsfarben und der Gruppe Nord und Gruppe Süd.



In der Saison unschlagbar und unerreichbar: die Deutschen Meister Robert Schlagbauer (hinten v.l.) und Mick Huber, Marcel Leserer (vorne v.l.), Philipp Schlagbauer und Thomas Schmidtner.



Erfolgreichster Verein mit grenzenlosen Fahrern: Robert Schlagbauer (v.l.), Sepp Buchmeier, Marcel Leserer, Mick Huber, Christopher Berger und Thomas Schmidtner.

1983 holte der CT Gaimersheim zum letzten Mal den Meistertitel – und zum ersten Mal in der 50-jährigen Vereinsgeschichte der SCC Dingolfing-Landau. Der Deutsche Meistertitel der Deutschen Mannschaftsmeisterschaft in der Klasse „verbaut über 1800ccm“ für die Renngemeinschaft Stock Car Club Dingolfing-Landau und dem Crash Team Gaimersheim mit dem Fahrer Marcel Leserer, Mick Huber, Philipp Schlagbauer, Robert Schlagbauer und Thomas Schmidtner ist das Ergebnis einer langen Saison voller Rennereignissen, Rennleidenschaft, Einsatzbereitschaft, technischer Präzision, fahrerischem Können und unzähligen Stunden in der Werkstatt.

Ein Traumergebnis, das der SCC Dingolfing-Landau in seiner 50-jährigen Vereinsgeschichte in dieser Klasse erstmals verbucht - ein historischer Erfolg. Das CT Gaimersheim hat dies zum letzten Mal vor über 40 Jahren geschafft.